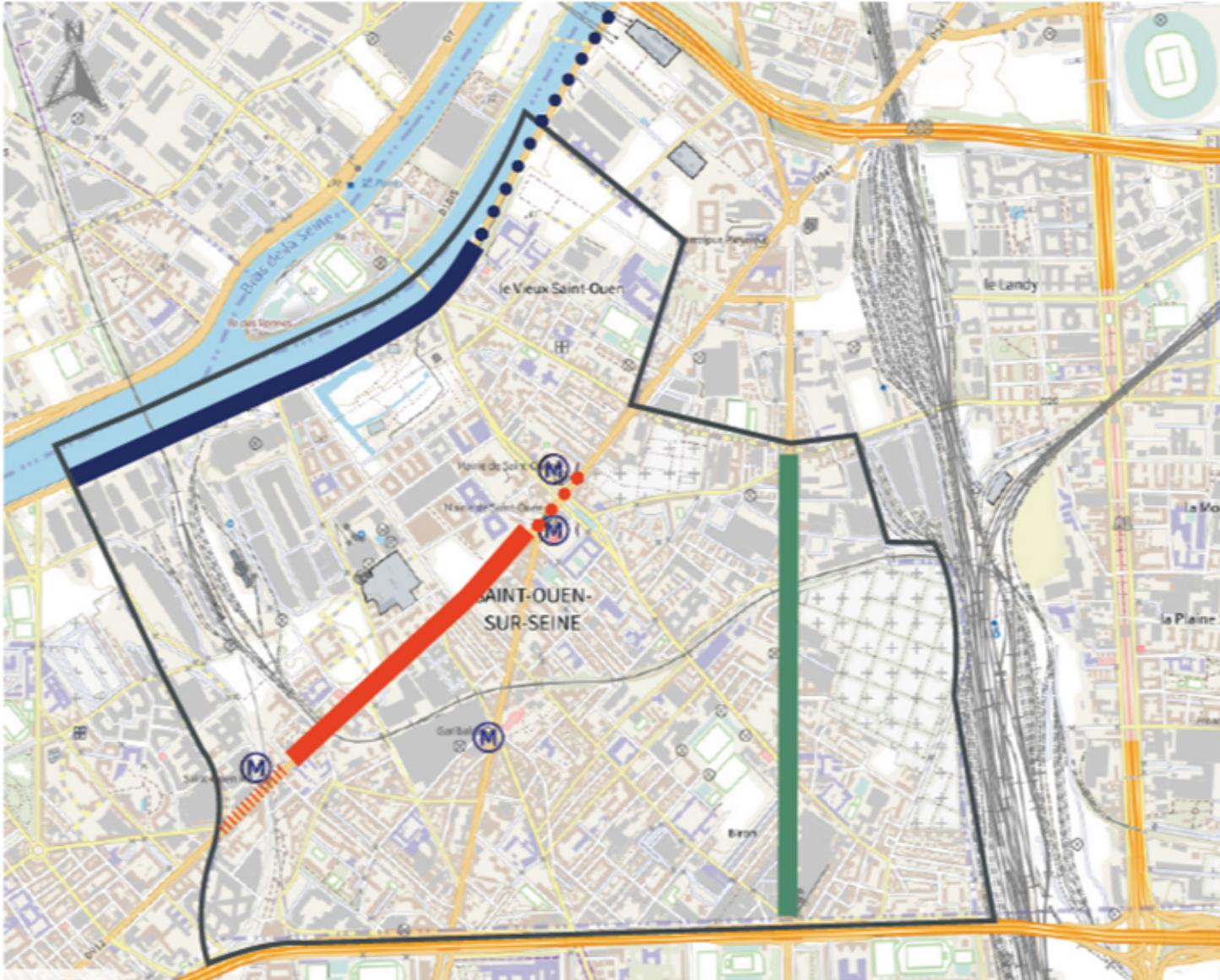


Réunion publique de présentation des projets du Département à Saint-Ouen

Le 23 mars 2023

1. Aménagement de l'avenue Michelet (RD14)
2. Des Quais de Seine (RD1)
3. De l'avenue Victor Hugo (RD410)

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES



— Limite communale de Saint-Ouen-Sur-Seine

Projets du Département :

-  Avenue Michelet (RD14)
-  Quai de Seine (RD1)
-  Avenue Victor Hugo (RD410)

Projets connexes :

-  Quai de Seine (RD1) - Solidéo
-  Avenue Victor Hugo (RD410) - Plaine Commune
-  Avenue Victor Hugo (RD410) - RATP



Aménagement de l'avenue Michelet (RD 14)

Processus d'élaboration du projet et d'information – consultation des habitants

- Elaboration du programme (2021 – 2022) :

Echanges et co-construction du programme, en lien avec la Ville de Saint-Ouen sur Seine, l'Établissement Public Territorial Plaine Commune, Ile-de-France Mobilité, la RATP, les services de secours et de sécurité, le Collectif Vélo Ile-de-France.

- Réunion publique d'information – consultation (juillet 2022) :

Réunion publique en juillet 2022 afin de présenter le scénario d'aménagement de l'avenue Michelet et recueillir votre avis sur le projet.

→ Le Compte-rendu de cette Réunion Publique va être diffusé très prochainement

- Réunion publique d'information – Ateliers sur plan avec les riverains (à venir) :

Elle permettra de :

→ Présenter les plans du projet

→ Définir ensemble certains aspects du projet : emplacements du mobilier urbain, et aménagement d'un espace libéré par le projet au nord de l'avenue Michelet.



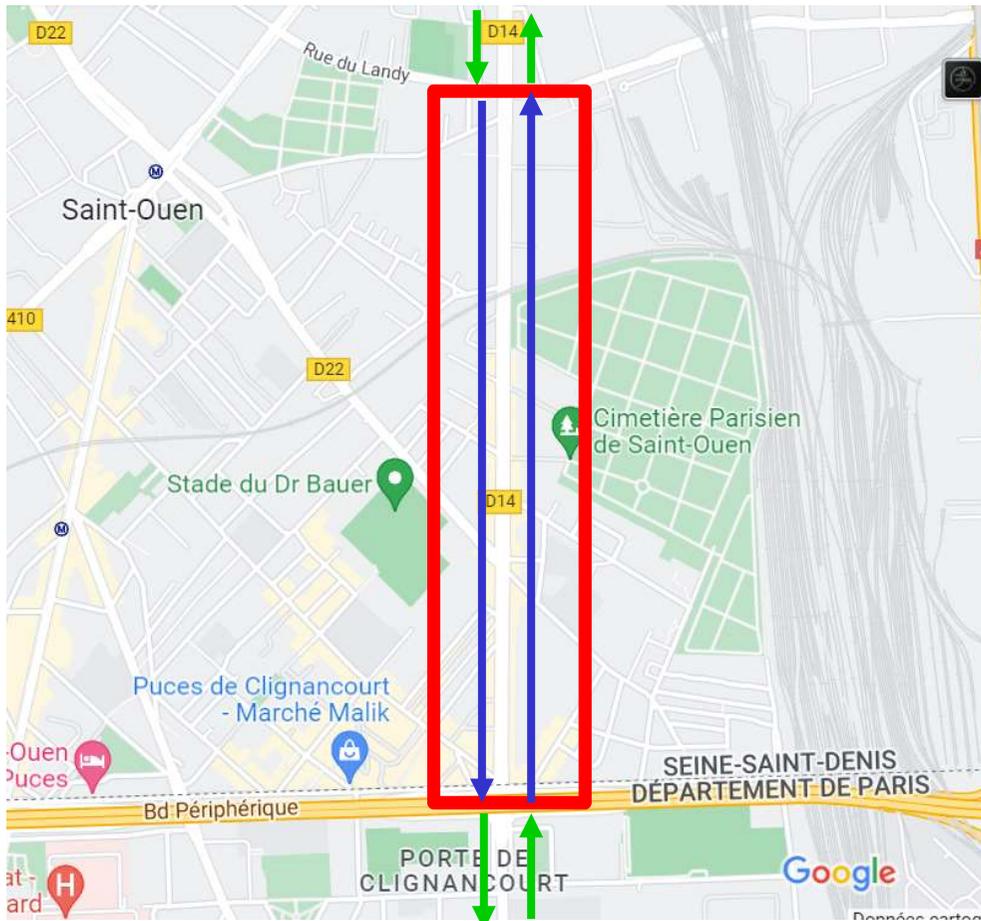
seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

Présentation du contexte général et du diagnostic

1 Aménagement de l'avenue Michelet (RD 14)

Périmètre de l'opération



-  Pistes cyclables existantes
-  Pistes cyclables transitoires existantes
-  Secteur concerné par le projet

- De la Rue du Landy à la Porte de Clignancourt
- Une section d'environ 1,4 km
- Qui traverse le secteur du marché aux puces

1 Aménagement de l'avenue Michelet (RD 14)

Aménagements cyclables transitoires

1^{ère} génération - 2020



Reprise - 2021



Trafic



- **Véhicules motorisés :**
 - 22 000 véhicules / jour
 - Le niveau de trafic est stable d'une année sur l'autre



- **Bus :**
 - Une ligne structurante, la 255 (Stains – Porte de Clignancourt) – Un passage toutes les 8 à 9 minutes en heure de pointe



- **Vélos :**
 - Un flux de cyclistes relativement important : 1500 cyclistes / jour en juin 2022, 1300 / jour en septembre et octobre 2022



- **Piétons :**
 - Un axe très fréquenté par les piétons, notamment sur sa partie sud (notamment les jours de marché)

Conclusions du diagnostic

- Les pistes transitoires ont permis d'augmenter la pratique du vélo, mais présentent encore des dysfonctionnements
- Accidentologie importante
- Forte fréquentation par les piétons, notamment au sud de l'axe
- Des pratiques de stationnement illicite, notamment les jours de marché
- Une ligne de bus structurante
- Arbres à conserver, végétalisation à renforcer

Les fonctions du projet

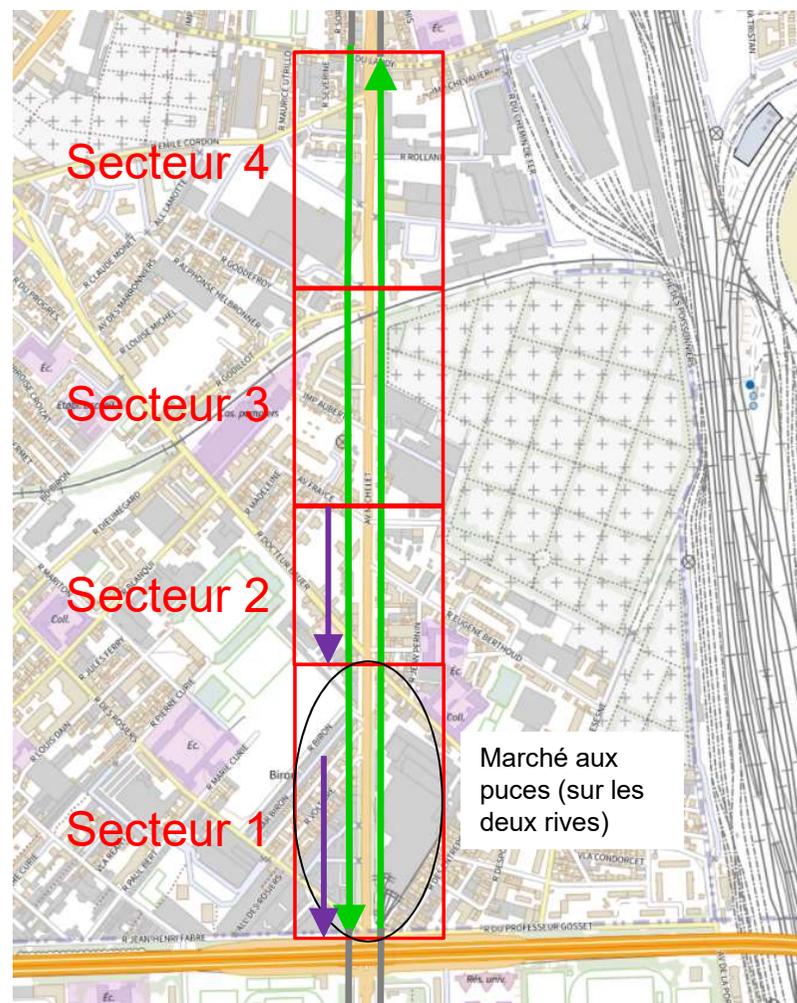




Présentation du projet d'aménagement

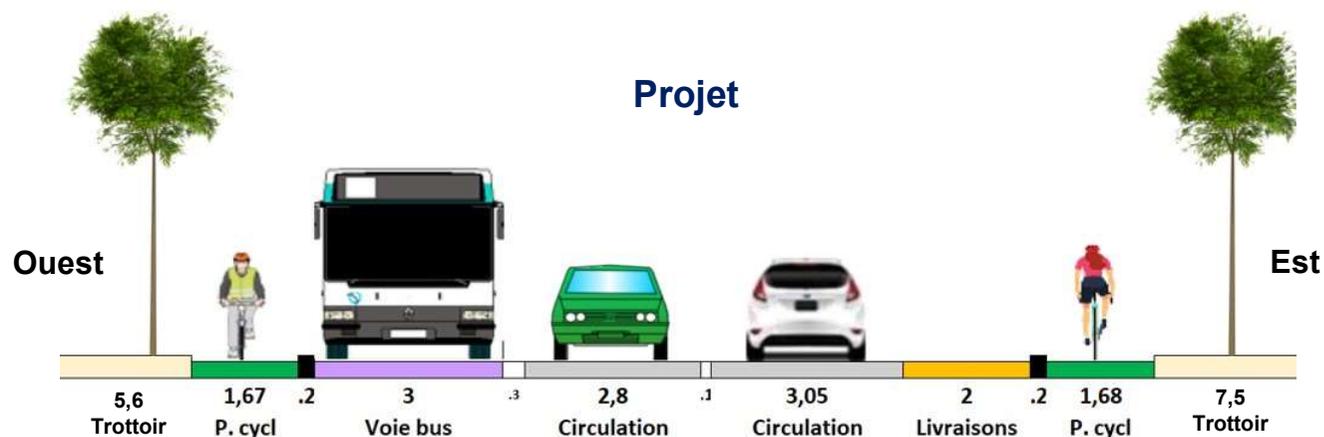
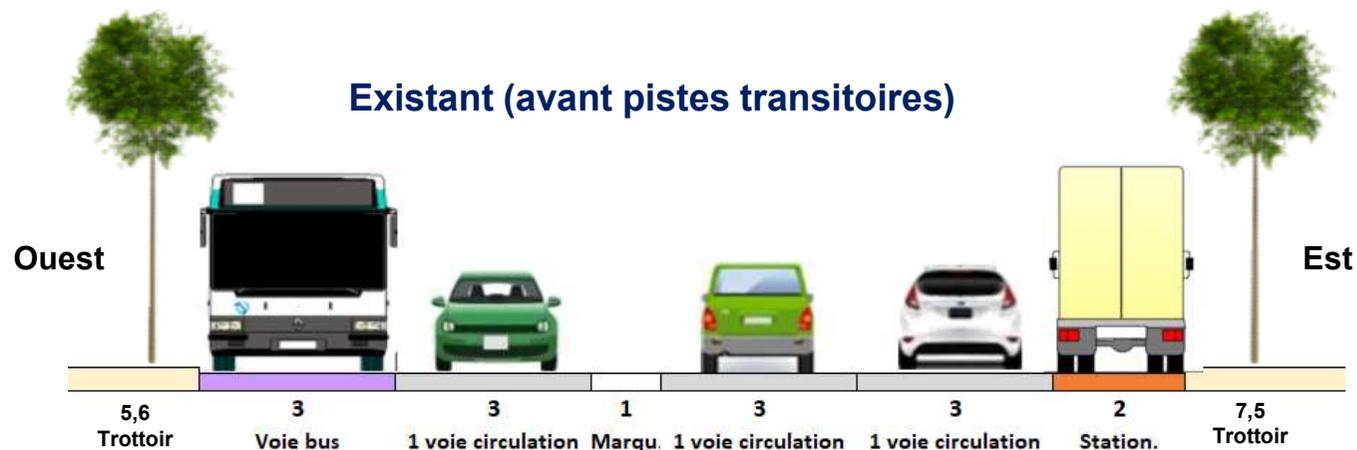
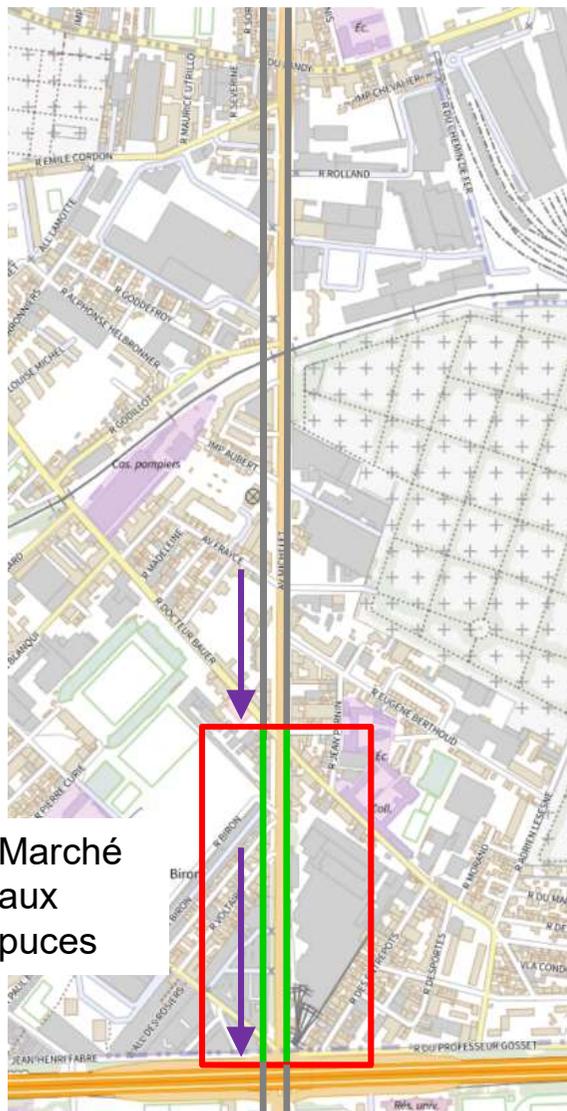
Les grands principes

- Créer des aménagements cyclables sécurisés
- Assurer une bonne circulation des bus
- Sécuriser les traversées piétonnes et cyclistes
- Apaiser les conditions de circulation et réduire l'accidentologie forte sur cet axe
- Améliorer le fonctionnement de l'axe le long du marché aux puces
- Rendre l'espace public plus agréable pour les piétons et les riverains
- Conserver les arbres existants et ajouter de la végétalisation
- Améliorer la gestion des eaux de pluie pour alimenter les arbres



1 Aménagement de l'avenue Michelet (RD 14)

Secteur 1 : entre la porte de Clignancourt et la rue du Dr Bauer



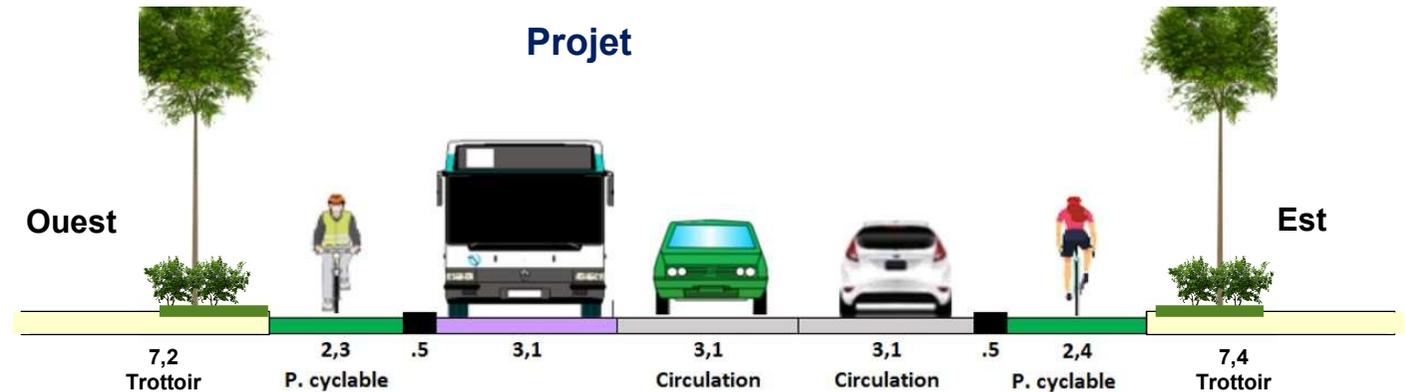
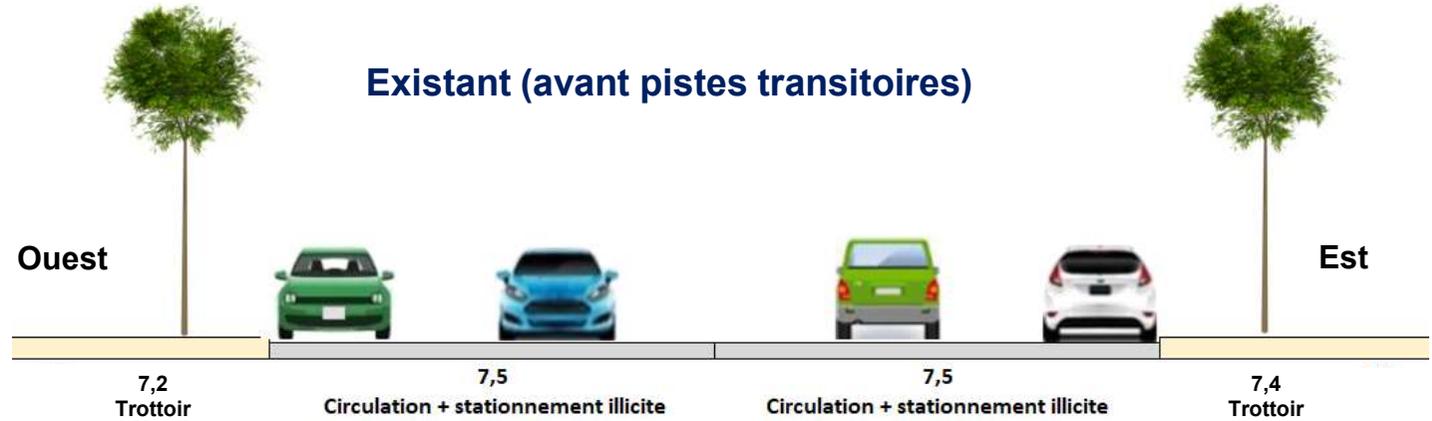
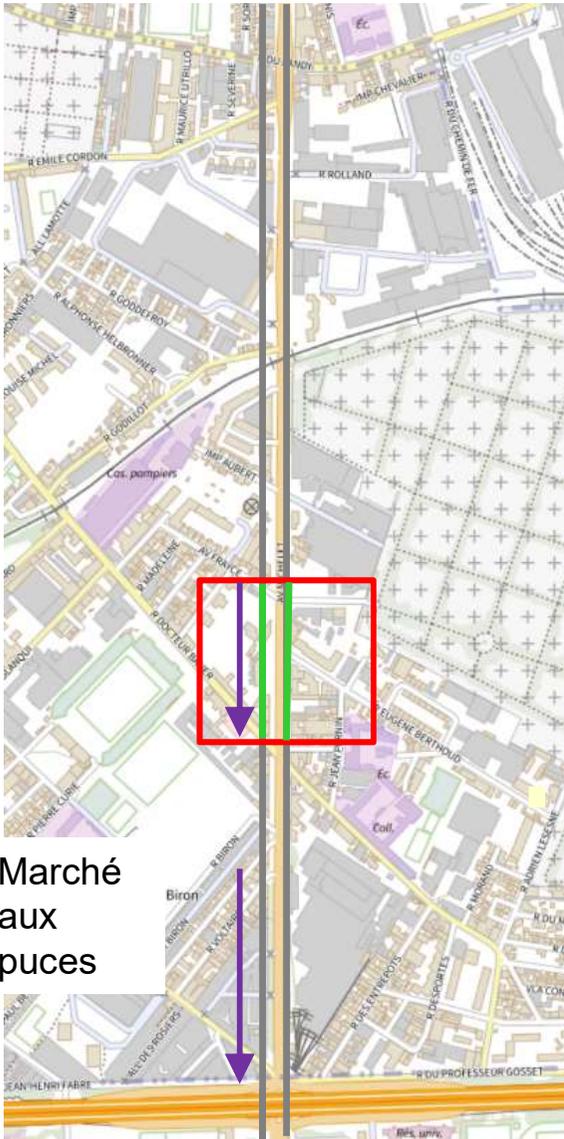
Voie bus
 Piste cyclable

Secteur 1 : entre la porte de Clignancourt et la rue du Dr Bauer (vue de principe)



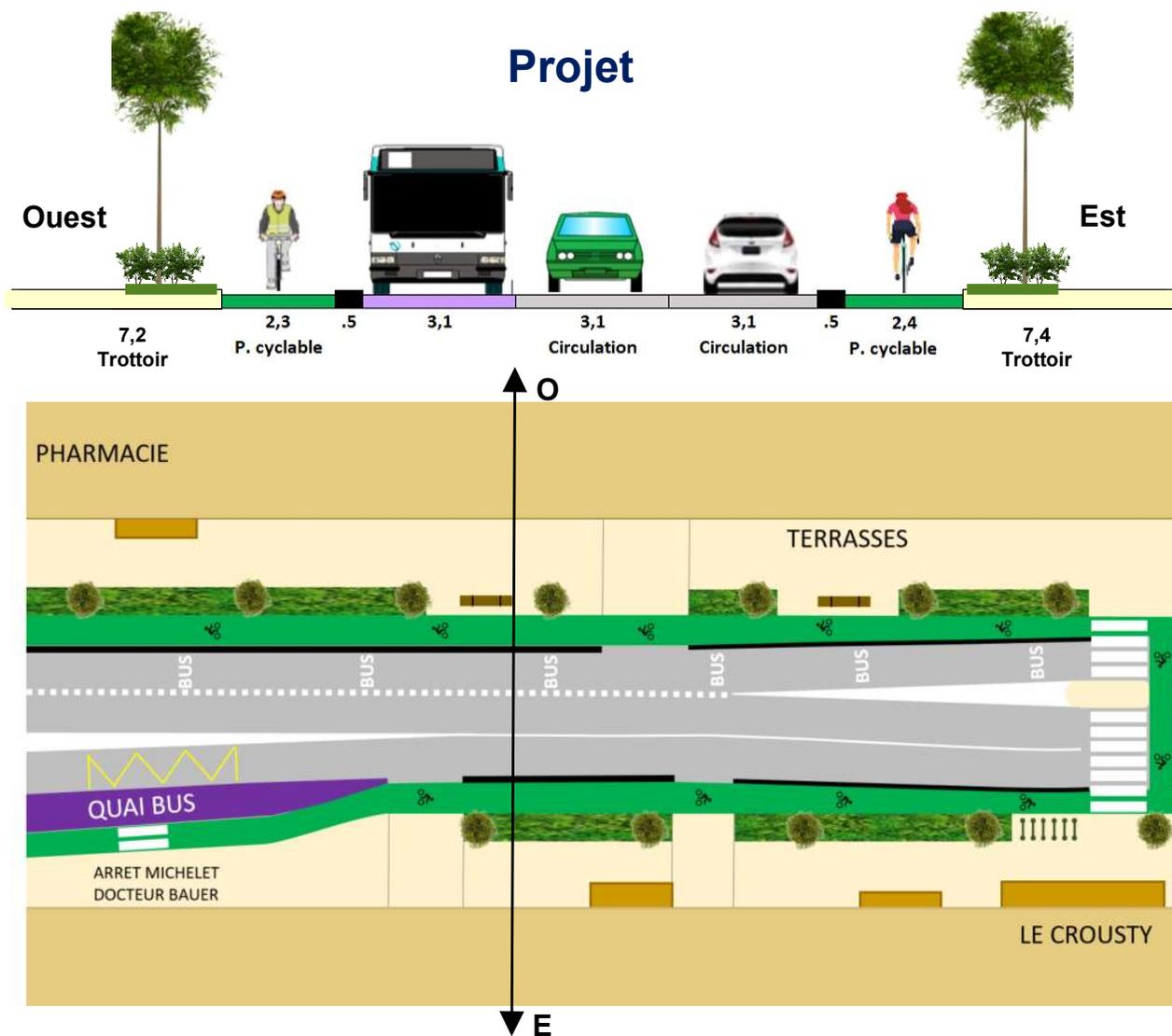
1 Aménagement de l'avenue Michelet (RD 14)

Secteur 2 : entre la rue du Dr Bauer et l'avenue Fravce



 Voie bus
 Piste cyclable

Secteur 2 : entre la rue du Dr Bauer et l'avenue Frayce



- 2 x 1 voie de circulation conservées
- Une voie bus est ajoutée pour améliorer la circulation des bus
- Le stationnement non autorisé (mais pratiqué) ne sera plus possible
- Lorsque c'est possible, de la végétation basse sera implantée entre les arbres, ainsi que du mobilier urbain.

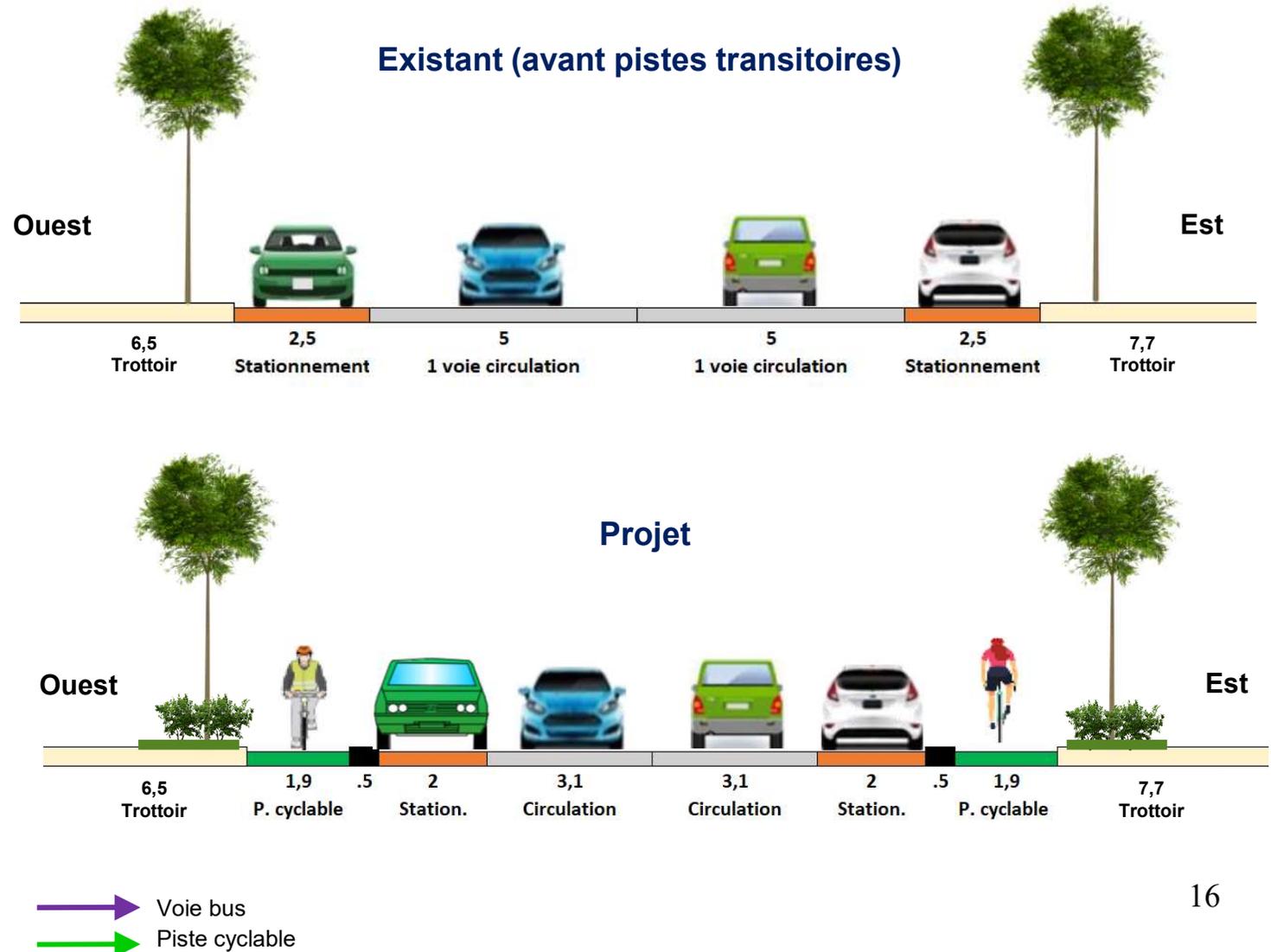
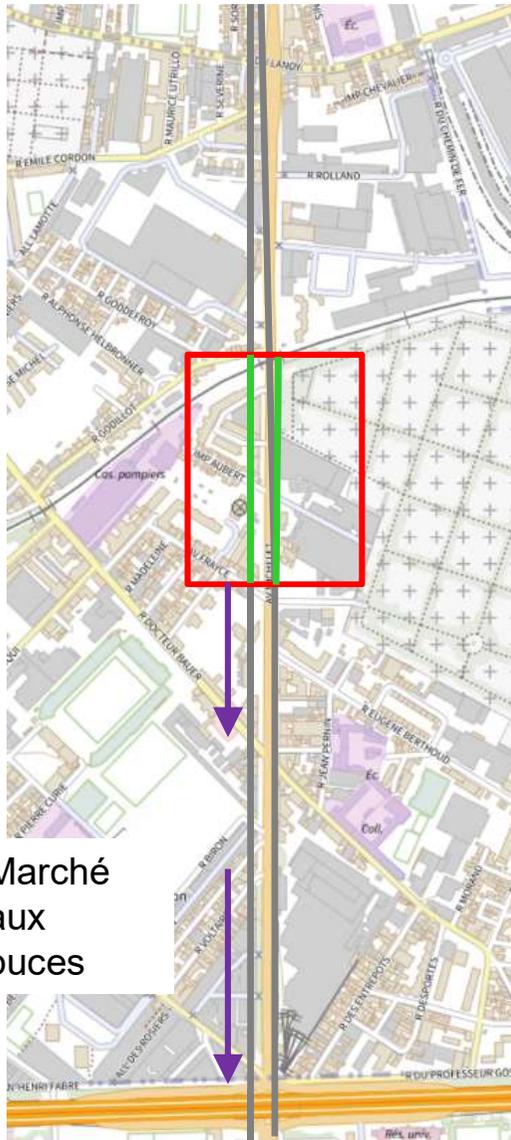
Situation actuelle**Légende**

- Piste cyclable
- Stationnement
- Quai bus
- Trottoir
- Chaussée
- Arbres
- Végétation basse

NB :

- **Station Vélib à l'étude sur cette section**
- **Suite aux demandes de la 1^{ère} phase de concertation**

Secteur 3 : entre l'avenue Frayce et les voies ferrées



Secteur 3 : entre l'avenue Frayce et les voies ferrées

Etat projeté (vue de principe)

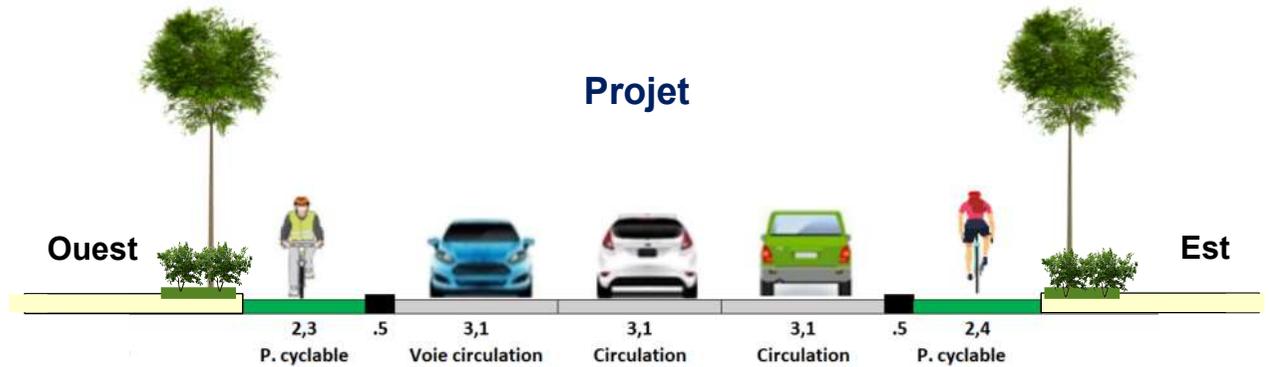
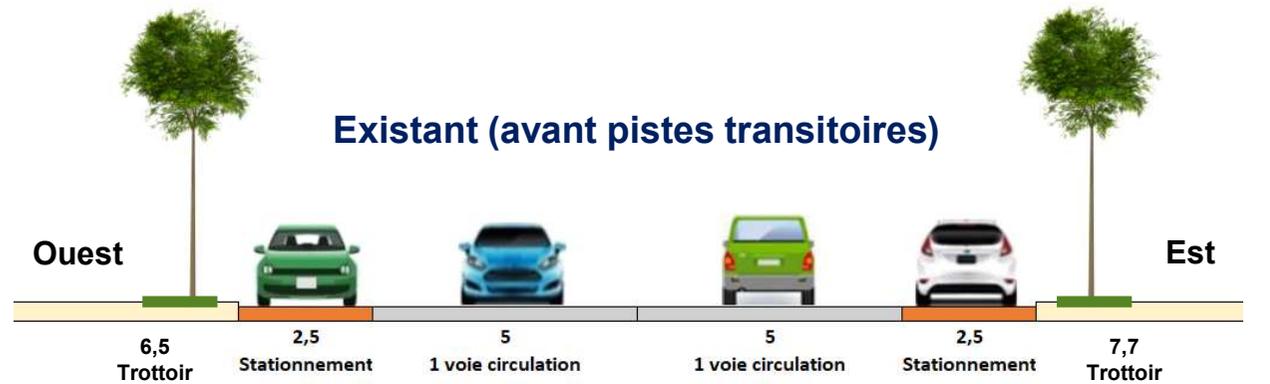
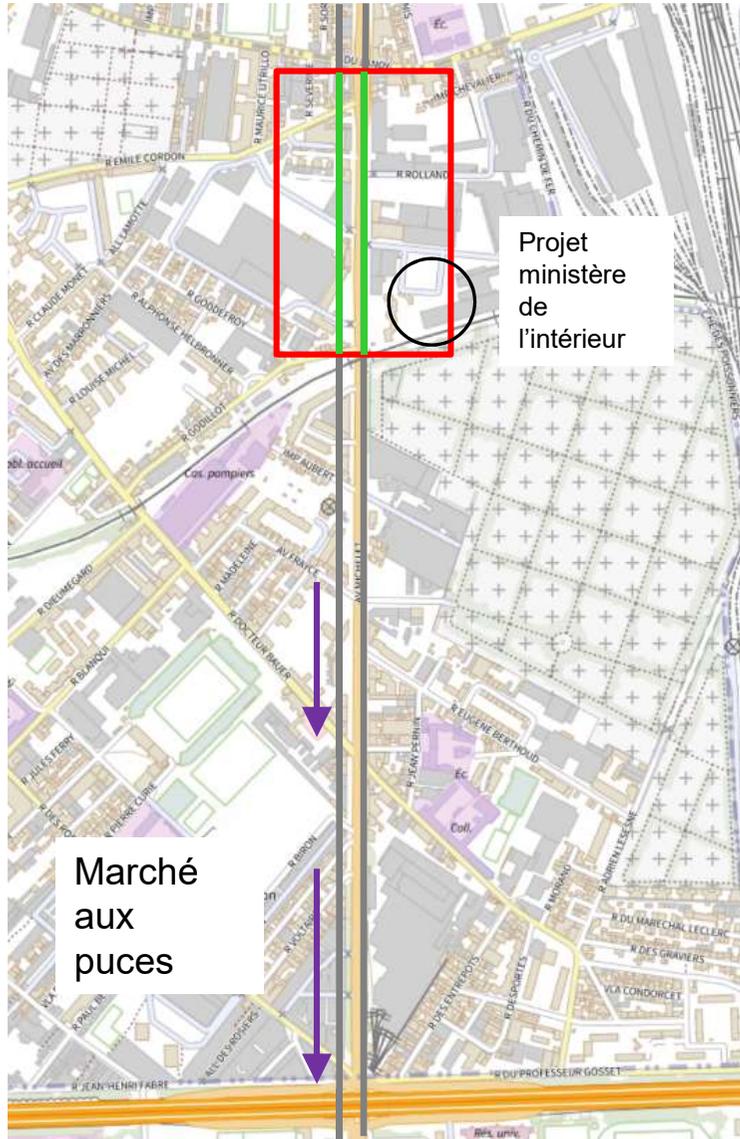


Situation actuelle



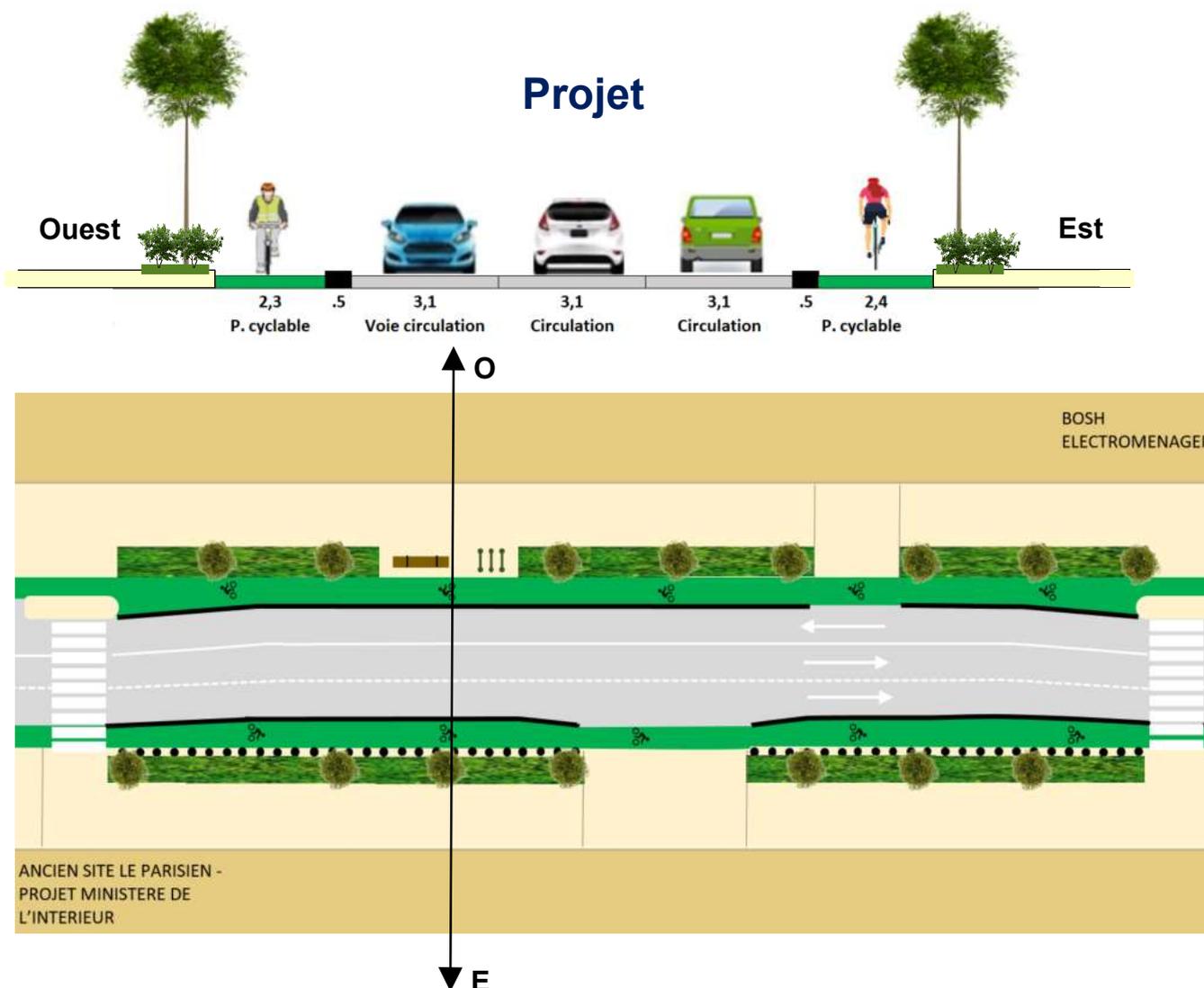
- Les pistes cyclables transitoires actuelles, seront interverties avec le stationnement pour mieux les sécuriser.
- La largeur de la chaussée est réduite, ce qui permet d'apaiser l'avenue

Secteur 4 : entre les voies ferrées et la rue du Landy



 Voie bus
 Piste cyclable

Secteur 4 : entre les voies ferrées et la rue du Landy



- 1 voie de circulation dans le sens nord -> sud
- 2 voies de circulation dans le sens sud -> nord (demande du ministère de l'intérieur pour fluidifier la circulation vers la rue du Landy).
- Stationnement supprimé entre les voies ferrées et la rue Roland, mais conservé au nord de la rue Roland
- Dispositifs de protection au droit du site en projet par le ministère de l'intérieur

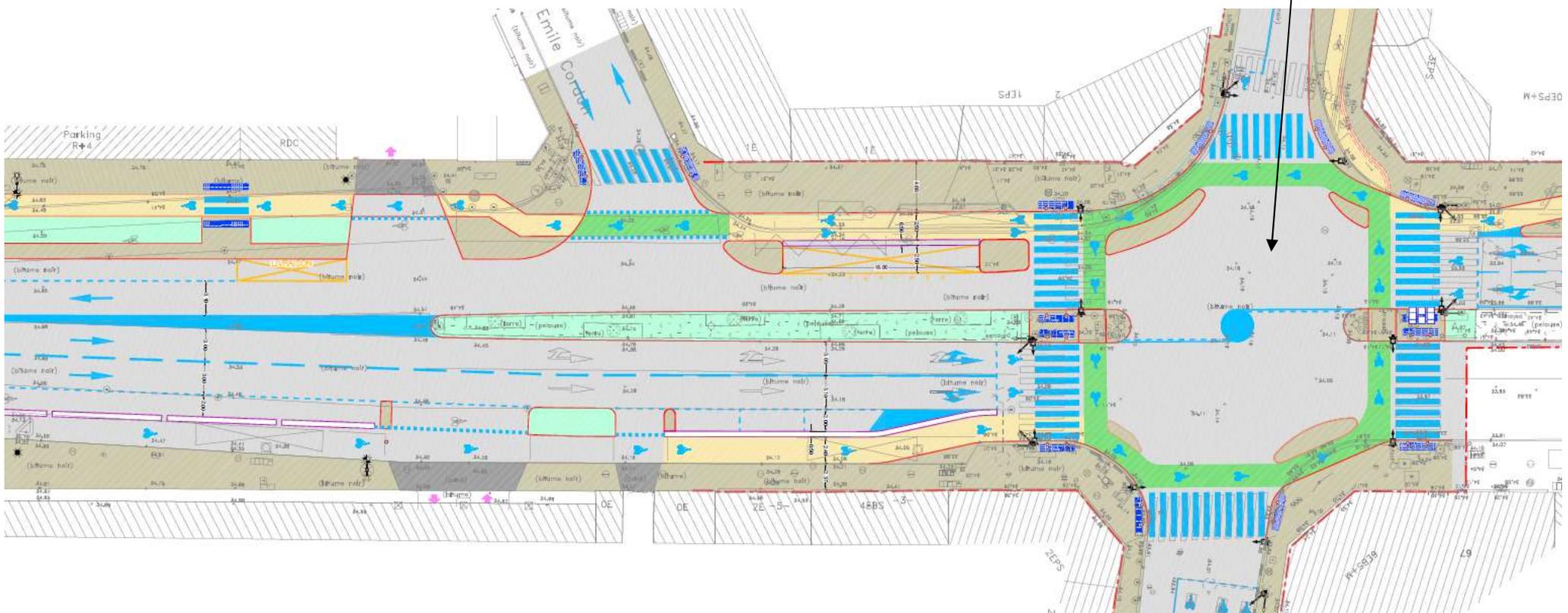
Légende

- Piste cyclable
- Stationnement
- Quai bus
- Trottoir
- Chaussée
- Arbres
- Végétation basse

Secteur 4 : entre les voies ferrées et la rue du Landy

Projet – à l'approche de la rue du Landy

Carrefour traité « à la hollandaise »



Secteur 4 : entre les voies ferrées et la rue du Landy

Vue de principe - à l'approche de la rue du Landy





Calendrier

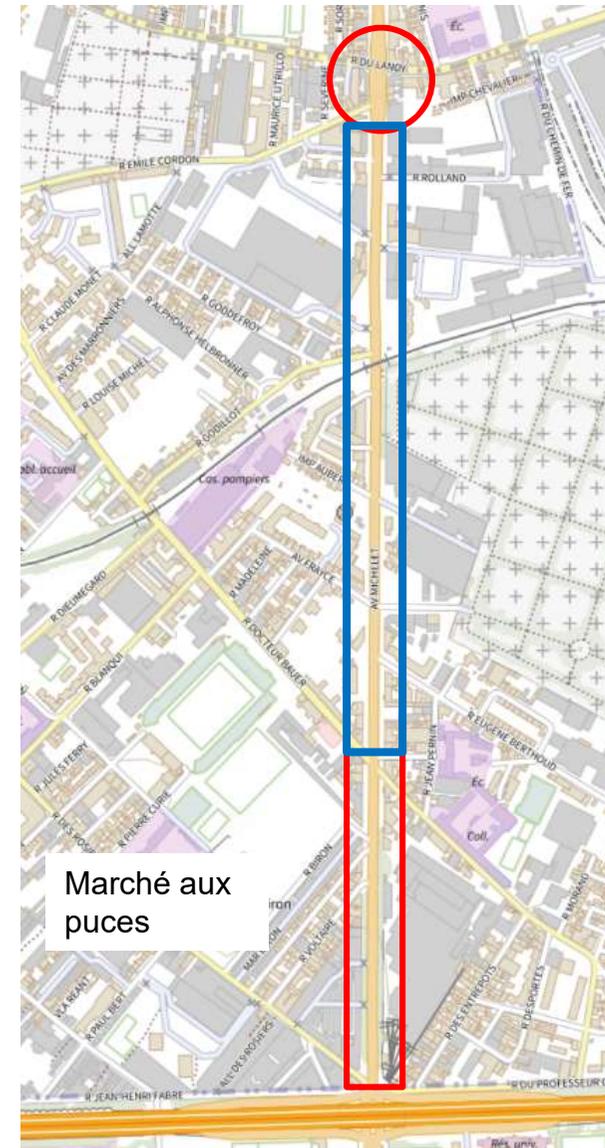
1 Aménagement de l'avenue Michelet (RD 14)

Phasage de l'opération

- Deux premières interventions prévues prochainement, pour sécuriser les pistes cyclables transitoires :
 - Le carrefour avec la rue du Landy
 - La section au droit du marché aux pucesLa circulation sera maintenue pendant les travaux
- Le réaménagement des autres sections de l'avenue débutera dans un second temps

 Travaux de mi-2023 à fin 2023 (6 à 7 mois de travaux)

 Travaux à partir de l'automne 2024 (post JO)



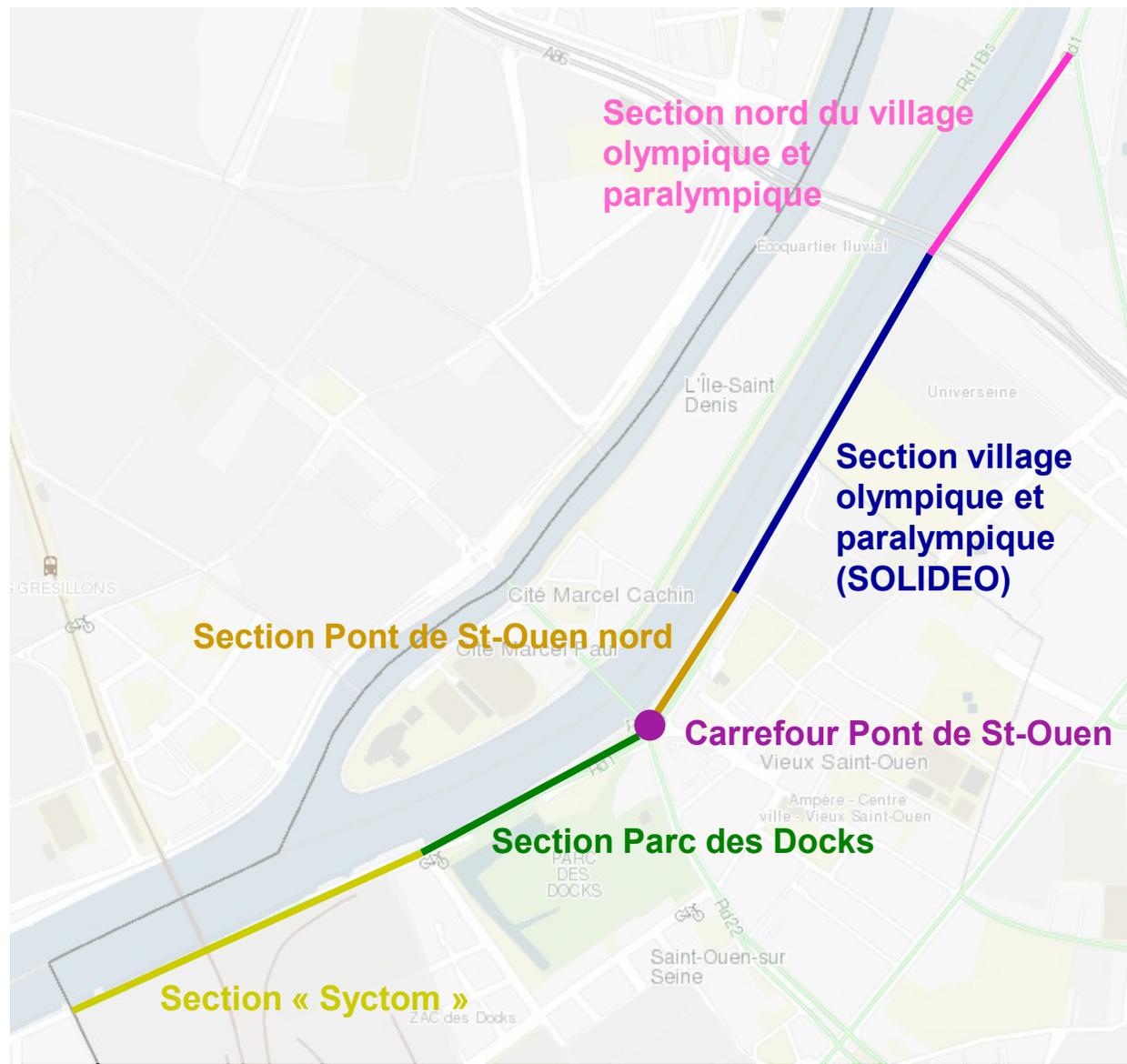


seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

Aménagement des Quais de Seine (RD1)

Un axe à rééquilibrer en faveur des modes actifs



Enjeux à l'échelle de l'ensemble de l'axe :

- Réduire la place de la voiture au profit des **modes actifs**
- Assurer des continuités cyclables et piétonnes
- Maintenir les **arbres** existants et nouvelles plantations
- Axe sur le tracé de la ligne V20 du **RER-Vélo** entre les Hauts-de-Seine et le carrefour du Pont de St-Ouen

Deux temporalités

- Horizon Jeux Olympiques et Paralympiques
- Horizon post-Jeux Olympiques et Paralympiques



Section « Syctom »

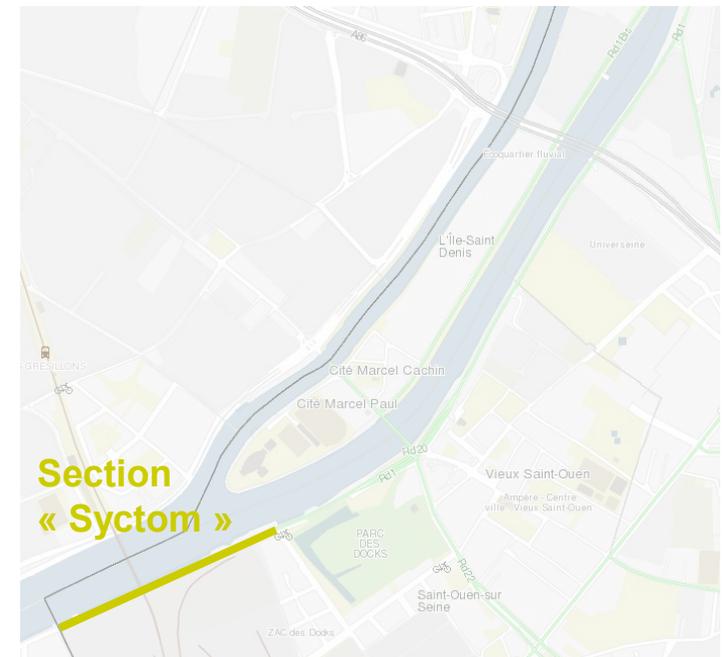
Sections « Syctom »

Intentions de programme

- Création d'une **piste cyclable bidirectionnelle** côté Seine
- Maintien des **arbres** existants

Calendrier

- Livraison prévue à l'**automne 2023**



2 Aménagement des Quais de Seine (RD1)

Section « Syctom » : esquisse



- Chaussée
- Trottoir
- Piste cyclable



seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

Sections Parc des Docks et carrefour du Pont de Saint- Ouen

Sections Parc des Docks et carrefour du Pont de Saint-Ouen

Intentions de programme

À horizon Jeux Olympiques et Paralympiques :

- Création d'une **piste cyclable bidirectionnelle** transitoire côté Seine (suppression du trafic motorisé sur la bretelle de la trémie) et traitement du carrefour avec des aménagements cyclables transitoires

À horizon post-Jeux Olympiques et Paralympiques :

- **Pérennisation** de l'aménagement cyclable avec une reprise qualitative du carrefour de la tête de pont
- Création de **traversées piétonnes** sécurisées pour accéder aux berges
- Projet de **plantation** d'arbres

Calendrier

- Livraison de l'aménagement cyclable transitoire prévue **fin 2023/début 2024**
- Pérennisation à horizon **2026**



Aménagements cyclables transitoires : exemples

RD933 avenue Jean Lolive, Pantin



RD14 avenue Michelet, Saint-Ouen



RD410 boulevard Victor Hugo, Saint-Ouen



RD29 avenue de Stalingrad, Stains



Section Parc des Docks : existant



Section Parc des Docks : perspective à horizon post-Jeux Olympiques et Paralympiques



Section Parc des Docks : perspective long terme



2 Aménagement des Quais de Seine (RD1)

Carrefour du Pont de St-Ouen : aménagement cyclable transitoire



- Chaussée
- Trottoir
- Piste cyclable

2 Aménagement des Quais de Seine (RD1)

Carrefour Pont de St-Ouen : projet définitif à l'étude



- Chaussée
- Trottoir
- Piste cyclable

Carrefour du pont de Saint-Ouen: actuel



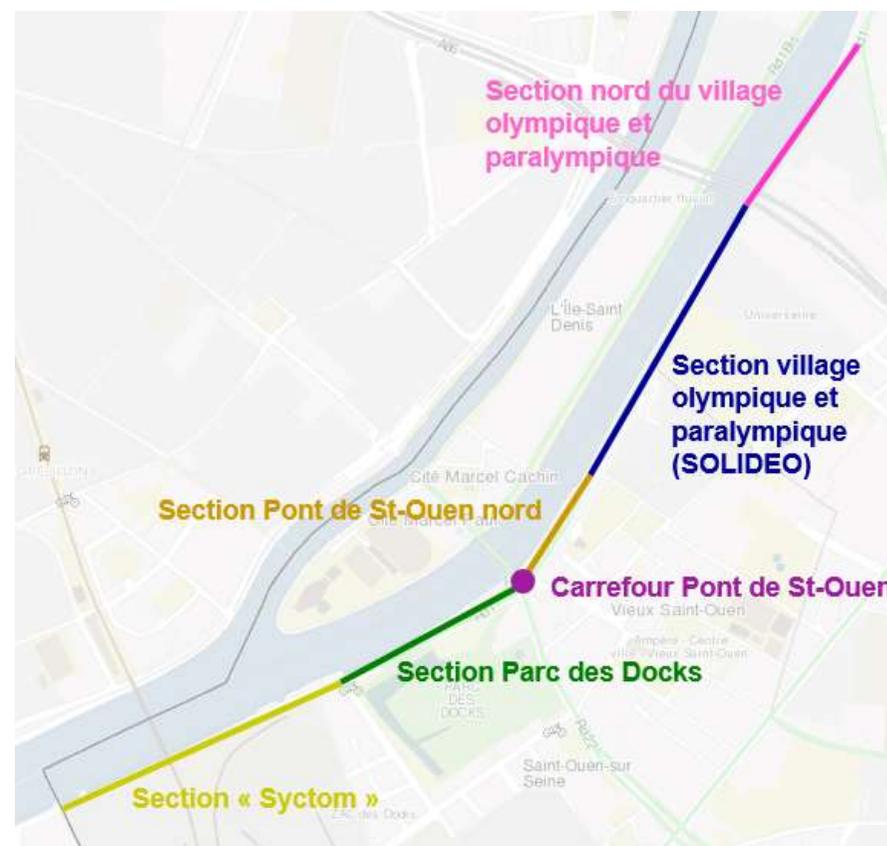
Carrefour du pont de Saint-Ouen: perspective projet définitif

*Végétalisation de la trémie à l'étude



Bilan RD1 Projet définitif

- Création de 2800m d'aménagements cyclables sécurisés
- Création de 13 traversées piétonnes
- Plantation d'arbres
- Coût global aménagements cyclables transitoires : 600 000 € TTC
- Coût global aménagement pérenne (hors VOP et nord VOP) : 5 000 000 € TTC

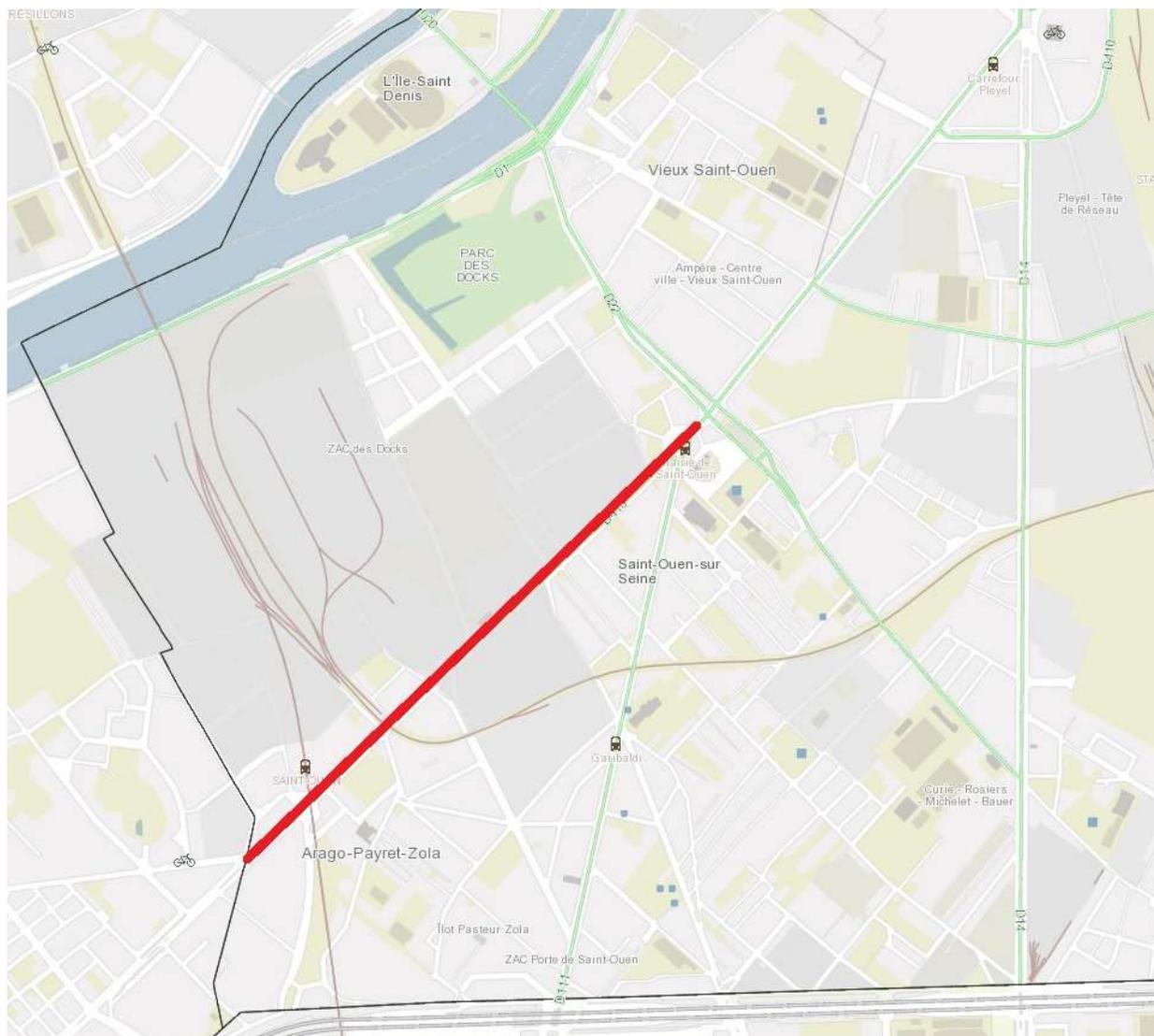




Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

Localisation de la RD410 à l'échelle de Saint-Ouen



- Linéaire : 1 500 ml
- De la limite des Hauts-de-Seine au sud, à la place de la République au nord

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

seine-saint-denis

LE DÉPARTEMENT

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

Un axe porteur de nombreux projets

Avec des phasages de travaux
échelonnés dans le temps 2020-2028



CHU GPN Université- 2028



Avenue de la Liberté -2026



Pôle SO – 2021-2022



ZAC des Docks – jusqu'en 2026



Pôle MSO – 2020-2023



Hôtel de la Région IDF - 2020

=> Accompagner le développement
urbain du territoire

Un temps de concertation Juin-Juillet 2021 Esquisse et lancement des études d'avant-projet 2022 2023

Les objectifs de l'aménagement : transformation d'un axe routier en un boulevard urbain

- Réduire la place de la voiture (Aujourd'hui 2/3 espace Public)
 - => Création de bande plantée au détriment de stationnements
- Assurer une bonne circulation et desserte des bus sur cet axe structurant
 - => voie Bus/Vélo pour cycliste aguerri
- Redonner de la place aux piétons avec des aménagements accessibles et sécurisants pour tous
 - => Pistes cyclables différenciées sur trottoir
 - => Traversées sécurisées
- Affirmer la RD410 comme axe cyclable majeur du territoire et l'inscrire dans la « stratégie en faveur d'un territoire 100% cyclable » votée en avril 2019 par le Département de la Seine-Saint-Denis.
 - => Pistes cyclables unidirectionnelles sur l'ensemble de l'axe
- Développer le potentiel paysager du boulevard et améliorer ainsi le cadre de vie du quartier, dans la logique du Plan Canopée voté en juin 2020 par le Département.
 - => Renforcement de plantations d'arbre

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

Bilan de la concertation

Réponses du Département aux demandes d'aménagement de la trémie et des contre-allées

Trémie routière et contre-allées



7 contributions

- « Mettre des dos d'ânes réguliers »
- « Mettez des arbres et de la vraie végétation »
- « végétaliser cette partie »
- « une bande cyclable marquée »
- « les vélos doivent rester au niveau du trottoir avec un espace délimité par des couleurs »
- « l'idéal aurait été de la combler (la trémie) »



3 contributions

- « une mise en lumière ou peinture est-elle prévue ? »

L'aménagement de la trémie et des contre-allées fera l'objet d'une étude approfondie spécifique pour trouver une réponse globale cohérente avec les différents sujets concernant ces espaces. La question de la modification du plan de circulation de ces voies sera intégrée en tant qu'élément de réponse potentiel à l'objectif d'apaisement.

Le comblement de la trémie impliquerait un franchissement à niveau des voies ferrées ce qui est contraire aux objectifs de sécurité ferroviaire/routière dans un contexte urbain et un cas comme celui de la RD410.

La question de la rénovation de l'ouvrage (peinture, éclairage) sera posée à son gestionnaire. Elle ne peut être prise en charge par l'opération de voirie mais un travail en parallèle sera proposé.

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

Bilan de la concertation

Réponses du Département aux demandes de sécurisation et d'apaisement du secteur de l'école Victor Hugo exprimées lors de la concertation



2 contributions

Les contre-allées : « conçues comme des emplacements idéaux pour les rodéos urbains. Mettre des dos d'ânes réguliers »



1 contribution

Sécurisation des cheminement des écoliers de l'école Victor Hugo

L'aménagement de la trémie et des contre-allées fera l'objet d'une étude approfondie spécifique pour trouver une réponse globale cohérente avec les différents sujets abordés. La question de la modification du plan de circulation de ces voies sera intégrée en tant qu'élément de réponse potentiel à l'objectif d'apaisement de ces espaces.

La question de la sécurité et des traversées piétonnes aux abords de l'école Victor Hugo fera l'objet d'un travail spécifique associant les acteurs locaux afin de trouver les meilleures solutions. Ces solutions seront intégrées dans les études de projet.

Extrait du bilan de la concertation

=> Traiter des traversées piétonnes et du parvis de l'école V. Hugo

=> Renforcer le caractère apaisé des contre-allées (zone 20 km/h ?) associé à une potentielle modification du plan de circulation (contre-allées, rue Rosa Parks ?)



seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

Requalification du boulevard de façade à façade

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

Nouveau programme : un aménagement paysager qualitatif des modes actifs sécurisés

- Requalification de la voirie de façade à façade
- Réduction du nombre de voie/ largeur de voie /création de pistes cyclables sécurisées
- Reprise des fils d'eaux élargissement des trottoirs
- Limiter les ilots de chaleurs par des plantations



Un projet plus ambitieux
10M€

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)



Section 1

Lavandières - République

Ardoin - Lavandières

- 2x1 voie + 2 Couloirs Bus
- Elargissement des trottoirs
- Pistes cyclables unidirectionnelles
- Création de bandes plantées sur chaque rive
- Plantation d'alignement sur chaque rive

Section 2

Glarner

En étude en coordination avec l'ensemble des partenaires
(Ville de Saint Ouen sur seine/Séquano/ IDFM RATP/
Université et CHU)

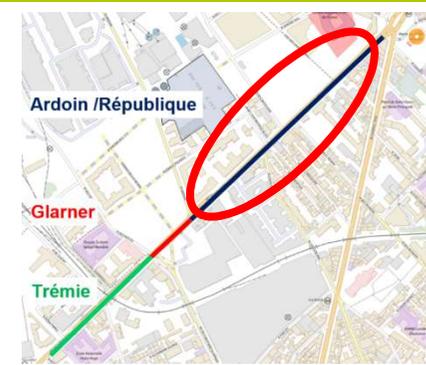
Section 3

Trémie

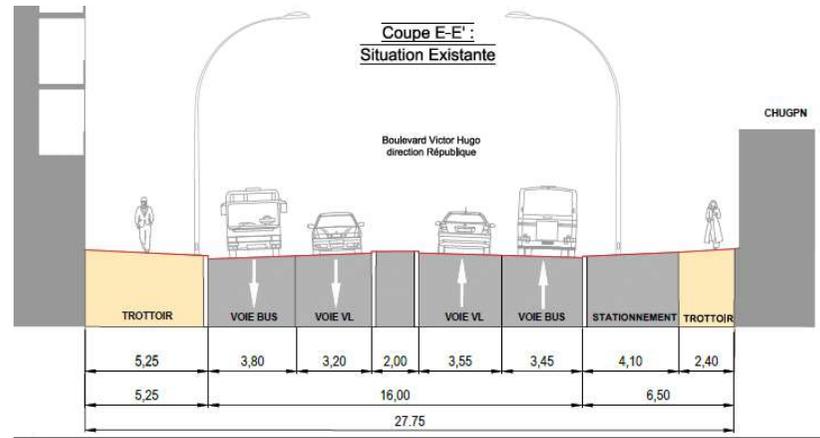
- Sécurisation aux abords de l'école / création d'un plateau
- Signalisation Lumineuse Tricolore (feux)
- Pistes cyclables unidirectionnelles
- Création de voies partagées /vélo rues pour les contres allées

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

Projet par section

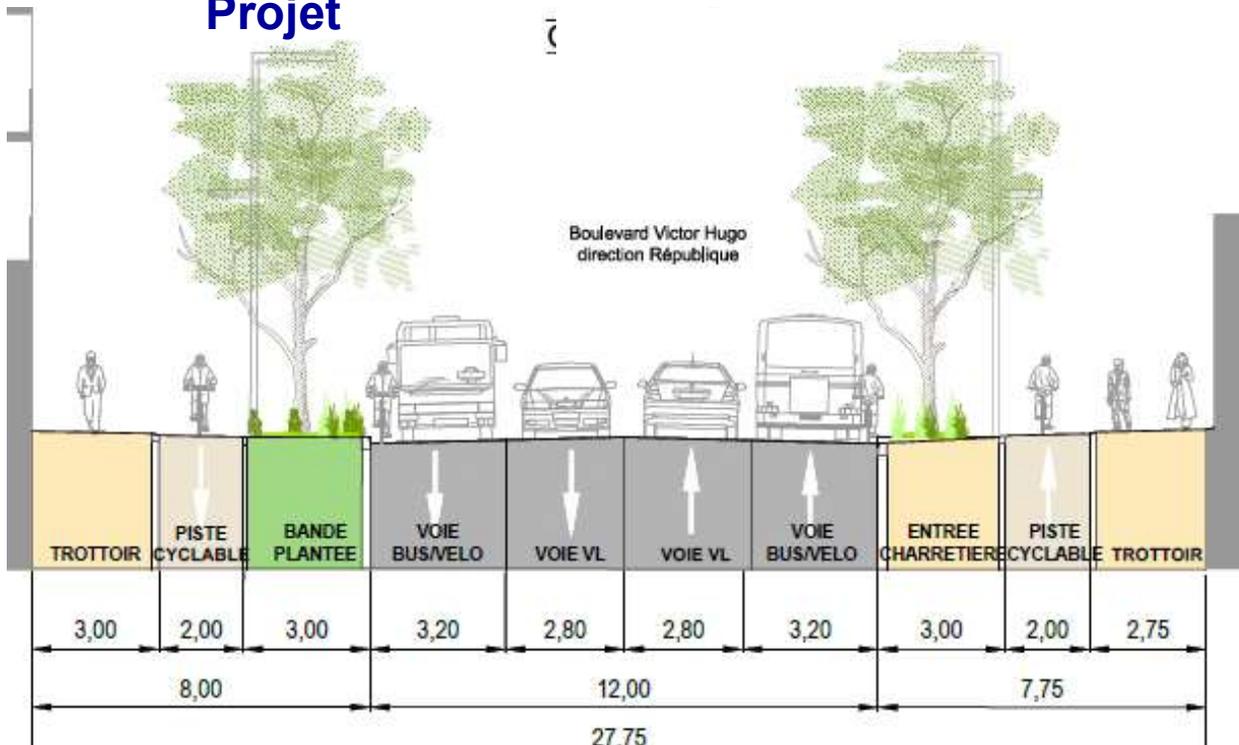


Existant



Secteur 1 - République / Ardoin

Projet



Coupe de principe
sur l'ensemble de l'axe

- 2x 1 voie + 2 Couloirs Bus /vélos
- Elargissement des trottoirs
- Pistes cyclables unidirectionnelles
- Création de bandes plantées sur chaque rive
- Plantation d'alignement sur chaque rive

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

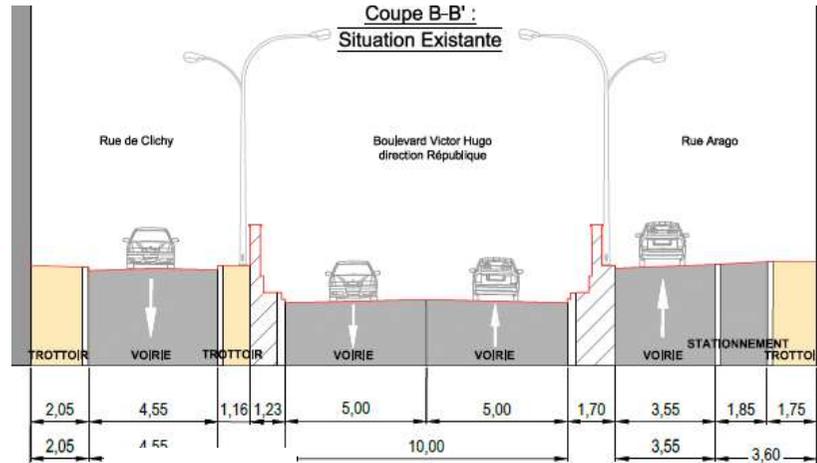
Section 2 Place Glarner

- Esquisse en cours
- Coordination en cours avec Séquano/ EPAURIF / Plaine Commune
- AVP à venir 2^{ème} Trimestre 2023

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)



Existant



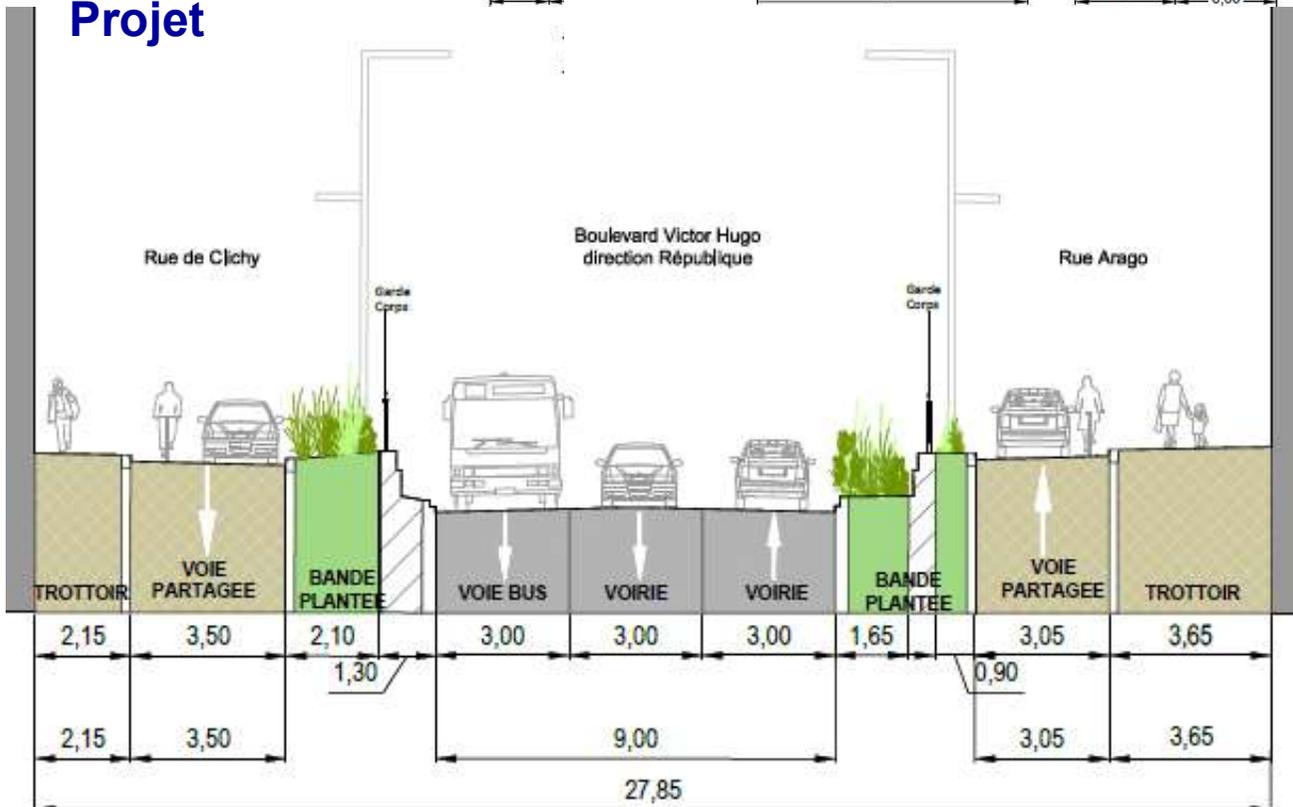
Secteur 3 – Trémie et contre-allées

Un couloir bus Trémie

Création de voies partagées /vélo rues pour les contres allées

Végétalisation des contre allées avec des matériaux drainants

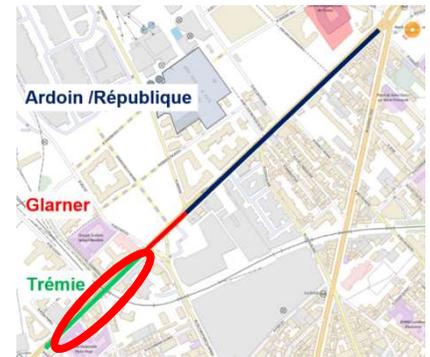
Projet



3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)



Secteur 3 – Trémie et contre-allées

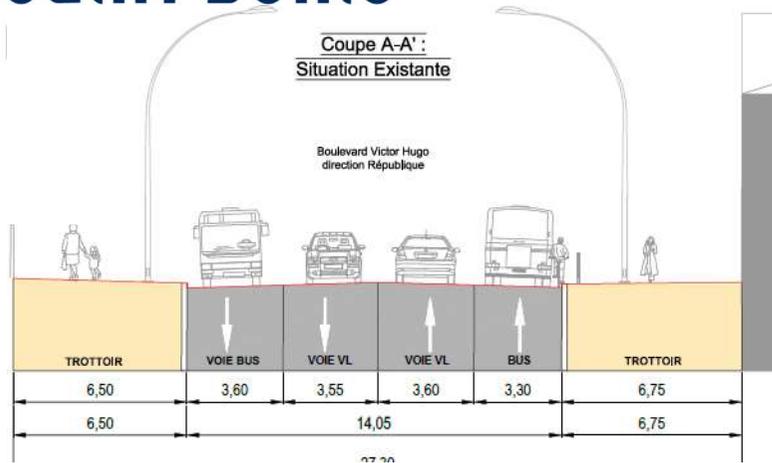


3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

seine-saint-denis

LE D

Existant



Secteur 3 – Trémie

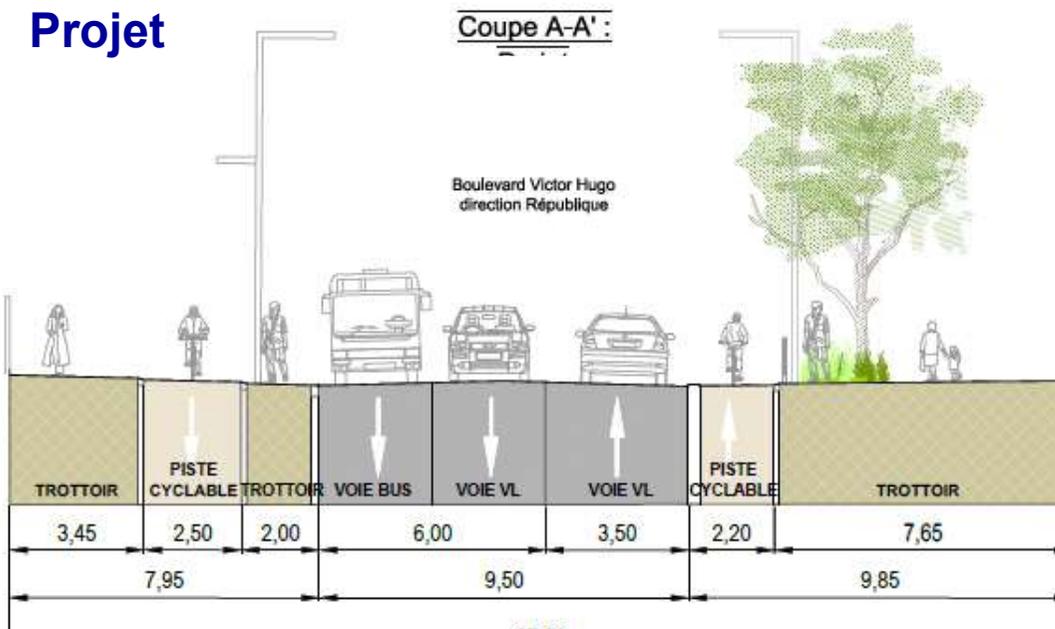
Ecole Victor Hugo

Intention de programme

=> Parvis /placette

Sécurisation à l'aide

Projet



ECOLE

- Compactage de la voirie
- Elargissement des trottoirs
- Création de traversées piétonnes sécurisées
- Mise en place de feux tricolores
- Mise en place d'un plateau surélevé
- Mise en place de ralentisseurs dans la trémie
- Limitation des vitesses

=>30km/h sur RD

=> 20km/h dans les contres allées

Aménagement inscrit et justifié dans un dessin de paysage et de matériaux cohérents

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

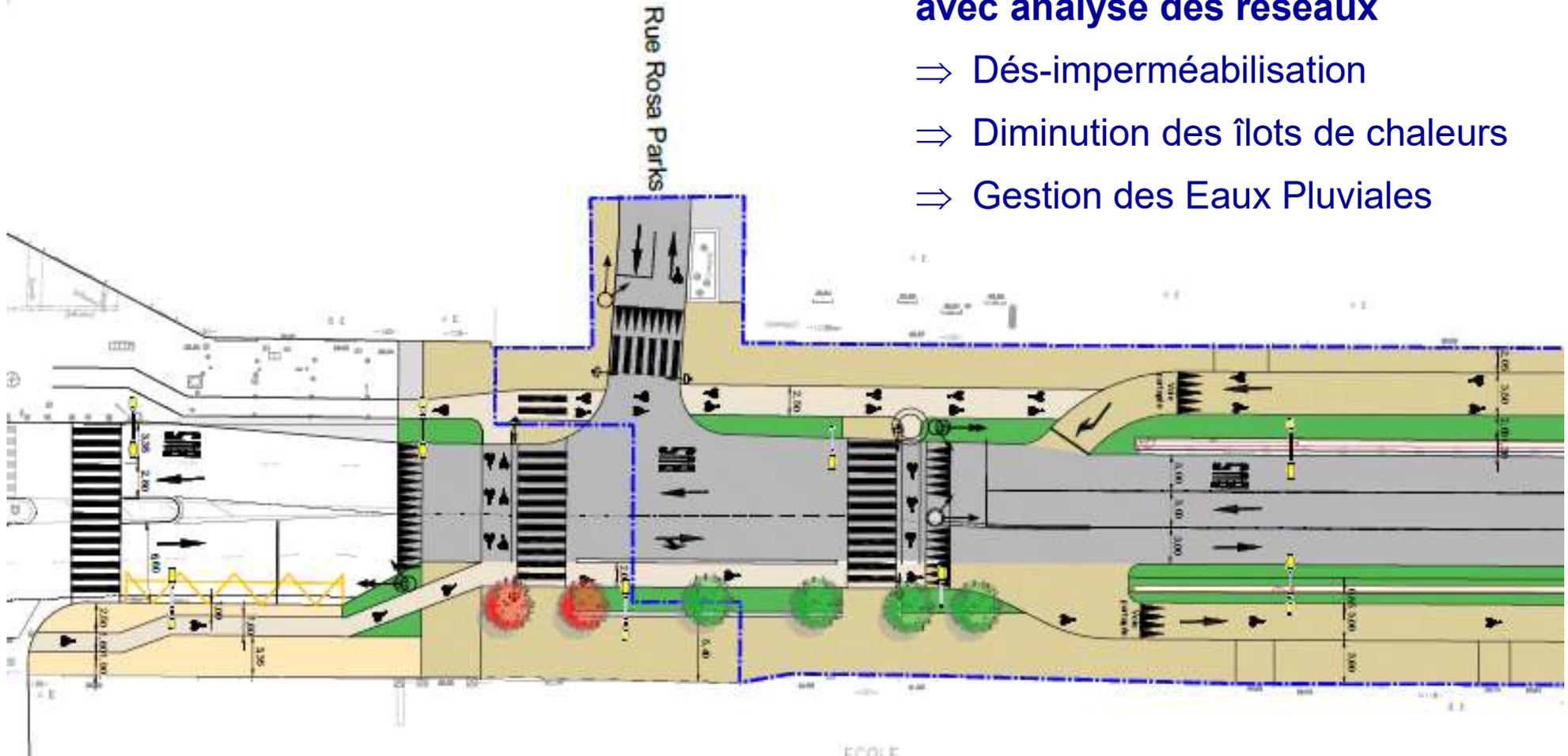
seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT



Secteur 3 – Trémie Ecole Victor Hugo

**Intentions paysagères à confirmer
avec analyse des réseaux**

- ⇒ Dés-imperméabilisation
- ⇒ Diminution des îlots de chaleurs
- ⇒ Gestion des Eaux Pluviales





seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

Séquençage de travaux et calendrier

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

Un accord Département / ville de Saint-Ouen-Sur Seine

→ Objectif de livraison de la Section Cours des Lavandières / République pour les JOP 2024



Temporalité des travaux Ardoin République

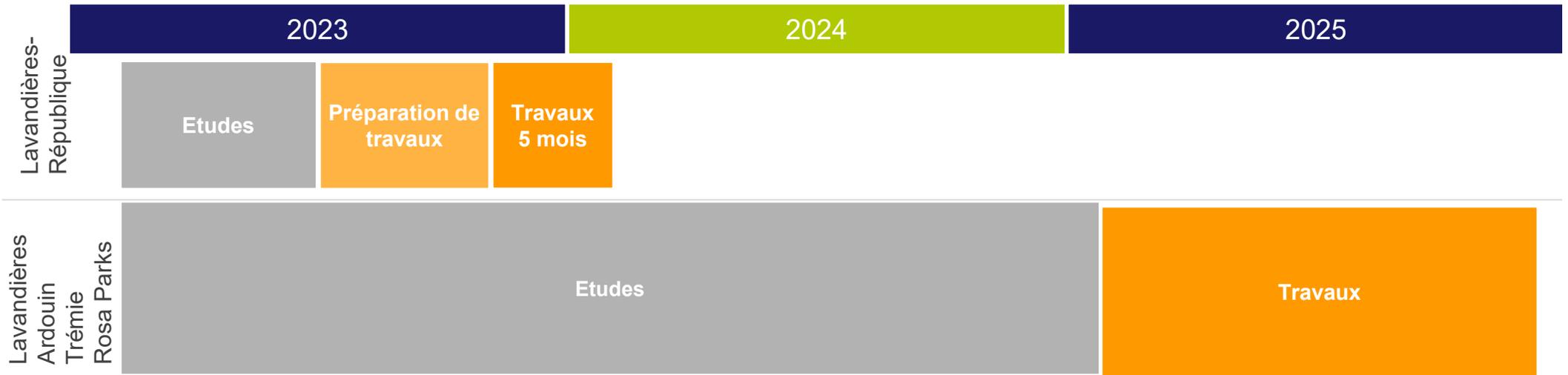
Secteur 1a
République / Cours des Lavandières
Travaux avant les Jeux Olympiques et Paralympiques

Secteurs 1.b, 2 et 3
Cours des Lavandières / Trémie
Travaux Après les Jeux Olympiques et Paralympiques

3 Aménagement de l'avenue Victor Hugo (RD410)

1^{er} trimestre 2024
Livraison du tronçon
Lavandières-République

Fin 2025
Livraison de la section
Lavandières Rosa Parks



Merci de votre attention



Temps d'échange

Vos questions et retours sur les orientations
programmatisques et les éléments présentés